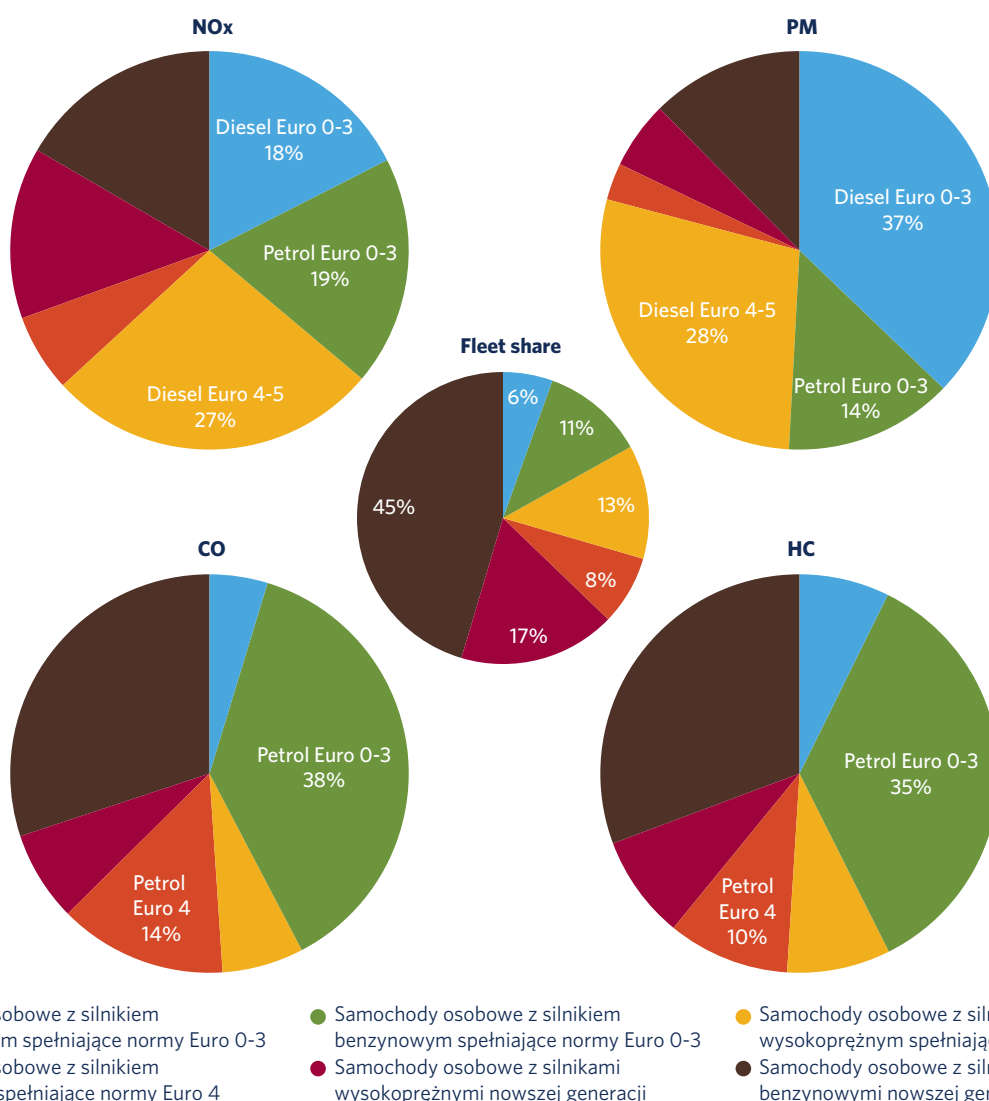


Zalecenia dotyczące strefy czystego transportu w Warszawie

OGÓLNE INFORMACJE

Poziom zanieczyszczenia powietrza w Warszawie znacznie przekracza wartości podane w wytycznych Światowej Organizacji Zdrowia, a także limity zanieczyszczeń przyjęte przez Unię Europejską. Sektor transportu drogowego jest jednym z największych źródeł zanieczyszczenia powietrza w Warszawie, gdzie

liczba pojazdów na mieszkańca jest jedną z najwyższych w Europie. Ostatnie zmiany ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych w Polsce stworzyły ramy prawne dla stref czystego transportu, w innych krajach nazywanych strefy niskiej emisji. Zadaniem tych stref jest ograniczenie dostępu do miast dla pojazdów o wyższej emisyjności, a w rezultacie poprawa jakości powietrza. Skuteczność strefy czystego transportu utworzonej



Udział pomiarowy i szacunkowe udziały emisji NO_x, PM, CO i HC z samochodów osobowych, których pomiaru dokonano w Warszawie w 2020 r., według rodzaju paliwa i normy emisji spalin.

w Warszawie będzie w dużej mierze zależała od obowiązujących w niej zasad i ograniczeń.

Nowy raport TRUE sprawdza poziom rzeczywistych emisji spalin warszawskich samochodów i dostarcza aktualnej analizy na potrzeby utworzenia strefy czystego transportu. Badanie stanowi ocenę emisji tlenków azotu (NO_x), cząstek stałych (PM), tlenku węgla (CO) i węglowodorów (HC) z samochodów osobowych, których poziomy zmierzono jesienią 2020 r. w Warszawie oraz przedstawia konkretne zalecenia polityczne dotyczące efektywnej strefy czystego transportu w mieście.

KLUCZOWE WNIOSKI

Liczba samochodów w Warszawie charakteryzuje się niewielkim udziałem starych pojazdów, które w nieproporcjonalnie dużym stopniu przyczyniają się do emisji zanieczyszczeń. Pojazdy spełniające normę Euro 3 i starsze stanowiły 17% badanych pojazdów, przy czym odpowiadały one za 37% emisji NO_x, 51% emisji PM oraz 43% emisji CO i HC. Ograniczenie użytkowania pojazdów spełniających tylko normę Euro 3 lub niższą w strefie czystego transportu wiązałoby się z usunięciem najstarszych i najbardziej emisyjnych pojazdów z warszawskich dróg:

- Warszawskie samochody z silnikiem wysokoprężnym spełniające normę Euro 3 i starsze wykazywały rzeczywiste średnie poziomy emisji NO_x, które znacznie przekraczały laboratoryjne wartości graniczne. Objęcie tych pojazdów ograniczeniami skutkowałoby wyłączeniem z ruchu w strefie samochodów, które według szacunków odpowiadają za odpowiednio 18% i 37% całkowitej

emisji NO_x i PM, a stanowią jedynie 6% wszystkich pojazdów w Warszawie.

- W przypadku warszawskich samochodów benzynowych należących do tej grupy stwierdzono, że emisje CO i HC w warunkach rzeczywistych, charakterystyczne dla pokonywanej odległości, przekraczały limity określone przepisami. Pojazdy benzynowe w Warszawie, których dotyczyłyby ograniczenia, odpowiadały za ponad 35% całkowitej zmierzonej emisji CO i HC, mimo że stanowiły zaledwie 11% badanych pojazdów.

Poza ograniczeniem ruchu najstarszych pojazdów, stopniowe włączanie kolejnych norm emisji do ograniczeń w strefie czystego transportu w Warszawie mogłoby przynieść znaczące korzyści:

- Priorytetem powinno być wycofanie z ruchu pojazdów spełniających normy Euro 4 i Euro 5 z silnikami wysokoprężnymi, które odpowiadają za 27% całkowitej emisji NO_x i 28% całkowitej emisji PM.
- Ograniczeniami powinny zostać objęte również pojazdy benzynowe spełniające normę Euro 4, które stanowią zaledwie 8% wszystkich pojazdów, jednak odpowiadają za prawie 14% całkowitej emisji CO i 10% całkowitej emisji HC.
- Wszystkie pojazdy napędzane paliwami kopalnymi powinny podlegać takim samym ograniczeniom w strefie czystego transportu, tak by możliwa była jak największa redukcja emisji. Pojazdy benzynowe przystosowane do zasilania gazem płynnym nie powinny być zwolnione z ograniczeń, ponieważ nie wykazano, aby emitowały mniej zanieczyszczeń niż pojazdy benzynowe.



SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat warszawskiego projektu teledetekcji oraz odpowiedzi na wszelkie pytania, prosimy o kontakt z Yoann Bernard, y.bernard@theicct.org.

Więcej informacji na temat inicjatywy TRUE można znaleźć na stronie www.trueinitiative.org